

Naše zn. 10132/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 11/16

Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš

Mobil +420 722 819 305
E-mail KlimesJa@spravazeleznic.cz

Datum 4. září 2023

Uveřejněno na profilu zadavatele

Věc: Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 9
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 80:

V Technické zprávě ZOV je na str. 32 zmíněna jako možná plocha pro recyklaci pouze ZS v žst.
Vlkov má zhotovitel uvažovat tak, že se na této ploše 5629 m² budou deponovat štěrky a zeminy
z celé této akce? Se stejnou plochou je navíc uvažováno také v rámci souběžně naplánované
stavby „Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova“. Pokud je tomu skutečně tak a Zadavatel nemá jinou
alternativu, považujeme tento prostor za značně poddimenzovaný a jednoznačně nedostatečný.

Prosíme Zadavatele o stanovisko a případně další upřesnění.

Odpověď:

Zadavatel odpoví na dotaz č.19 rozdělil plochu ZS 49,2 Žst. Vlkov u Tišnova pro realizaci
stanice a traťového úseku. Z důvodu realizace stavby v jedné stavební sezóně, projekt uvažuje
s průběžnou recyklací kameniva a kolejového lože, předpokládá se, že recyklovaný materiál
bude přímo distribuován na staveniště. Zhotovitel může zvolit jinou variantu, za podmínky
zajištění dalších ploch pro skladování materiálu ve své režii a dodržení podmínek z rozptylové
studie.

Dotaz č. 81:

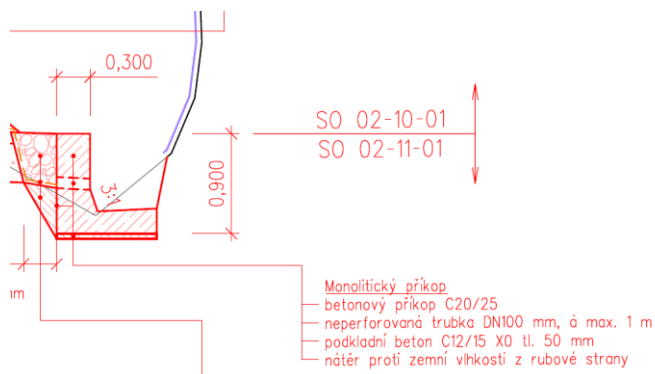
SO 02-11-01

33	327325		ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	130,844
			$1,186+2*0,894=2.974 [A]$ $9,88+46,44+71,55=127.870 [B]$ <i>Celkem: A+B=130.844 [D]</i> <i>jímky 2,974m³</i> <i>příkopy 127,87m³</i>		

Dotaz a) Domníváme se, že celková kubatura je dle našich výpočtů větší. Dle technické zprávy je
délka žlabu v koleji č.1 387m a v koleji č.2 477m.

Žádáme zadavatele o kontrolu výpočtu a opravu množství položky.

Dotaz b) Ve vzorovém příčném řezu č.305 je monolitický příkop z betonu třídy 20/25, podle technické zprávy a položky v soupisu prací má být třída betonu u monolitických příkopů 30/37 – XC4, XF3.



Který údaj je správný?

Dotaz c) Podle technické zprávy a vzorového příčného řezu č.305 má být podkladní beton zhotoven z betonu třídy 12/15 X0, podle soupisu prací je uveden beton třídy 16/20 bez udání specifikace.

Který údaj je správný?

Odpověď ad a): Odkazujeme na odpověď dotazu č. 66.

Odpověď ad b): Odkazujeme na odpověď dotazu č. 67.

Odpověď ad c): Platí rozpočet, příloha č. 2.305 *Vzorové příčné řezy část 5, km 60,446; km 60,850* je opravena.

Příloha:

D2101_SK020002_XX_2_305_VZREZY.pdf

Dotaz č. 82:

SO 02-11-01

Součástí navržené konstrukce pražcového podloží typu A6.1 je vrstva z asfaltového betonu tloušťky 100mm. V souladu s předpisem S4 Železniční spodek, lze v takové vrstvě použít více typů asfaltových směsí.

Požaduje zadavatel použití konkrétního typu asfaltové směsi?

Odpověď: Konkrétní typ asfaltového betonu bude stanoven v příslušném TP, který zpracovává zhotovitel. U příslušného TP bude následně probíhat odsouhlasení.


Dotaz č. 83:

SO 02-11-01

V technické zprávě se uvádí, že příkopové zídky, prefabrikáty U3 a další betonové prvky mají být na styku se zásypem opatřeny ochranou nátěrovým systémem tvořeným 1 x asfaltovým





penetračně adhezním nátěrem (Alp) + 2 x asfaltovými nátěry za horka SA12 (Aln). Gumoasfalt SA 12 i Asfaltový lak nátěrový ALN jsou dle technických a bezpečnostních pokynů výrobce (např. PARAMO a.s.) určeny k aplikaci za studena.


Žádáme zadavatele o objasnění rozporu mezi pokyny výrobce a požadavky technické zprávy.



ORLEN Unipetrol Group

PARAMO, a.s., člen skupiny ORLEN Unipetrol
Přerovská 560
530 06 Pardubice
IČ: 481 73 355
DIČ: CZ699000139

 DOKUMENTACE |  PRODUKTY |  KATALOGY |  KONTAKTY



RENOLAK ALN

Asfaltové výrobky / Asfaltové laky

Popis

Renovační asfaltový lak „normální“ je určen k obnovovacím nátěrům asfaltových krytin, pro různé izolační práce (betonových podlah, základů proti zemní vlhkosti, nátěry betonových jímek), k izolačním nátěrům materiálů z šedé litiny, k ochranným nátěrům litinových tvarovek a spojek proti korozi, k základním nátěrům betonových rour, kanalizačních trub, drátěných plotů, k impregnačním nátěrům dřeva před zapuštěním do země, k nátěrům dřevotřískových nebo dřevocementových desek proti vlhkosti. Po zaschnutí je nátěr plastický, nelepivý, odolný k povětrnostním vlivům, vlhkosti a korozi. Není vhodný pro nátěry povrchů přicházejících do styku s pitnou vodou, potravinami a krmivem.

Zpracování: asfaltový lak se zpracovává za studena na suchý povrch. Před aplikací na porézní povrch se nejprve aplikuje penetrační nátěr. Pro aplikaci se používá štětec nebo pokrývačský kartáč. Možný je i nástřik nebo máčení. Před použitím je důležité obsah důkladně promíchat. Spotřeba je závislá na způsobu aplikace: 0,35 – 0,5 kg/m² podle struktura a savosti podkladu. Nátěr zasychá do 3 h, proschne do 24 h.

Balení a skladování: dodává se 9 kg kanystrech, 160 kg (200 l) sudech, železničních cisternách a autocisternách odběratele. Skladuje se v uzavřených obalech v krytých prostorách. Obaly s laky nesmí být vystaveny zvýšeným teplotám nebo přímému slunečnímu záření. Během skladování se připouští zhoustnutí laku až o 50 %. Výrobek lze ředit lakovým benzinem nebo ředidlem S6006.

- ✓ na údržbu asfaltových krytin zhotovených z asfaltových pásů;
- ✓ k těsnění střešních detailů v kombinaci s výztužnou vložkou.

GUMOASFALT SA 12 se zpracovává za studena nanášením štětcem, stěrkou, pokrývačským kartáčem a stříkací pistolí. Při nanášení suspenze stříkací pistolí je možno upravit konzistenci naředěním vodou.

Zpracovává se při teplotě nad +5 °C, ne za deštivého počasí. Po nanesení suspenze zasychá na vzduchu za tvorby vodotěsné izolační vrstvy s velmi dobrou odolností proti povětrnostním vlivům. Při zasychání nesmí dojít ke styku s vodou.

4.3. Omezení použitelnosti výrobku

Výrobce garantuje užitné vlastnosti výrobku po dobu nejméně 1,5 roku (bubny) nebo 2 roky (drobné obaly) od data výroby – při dodržení předepsaných podmínek skladování.

4.4. Balení a skladování výrobku

Balení, značení a skladování se řídí ustanoveními uvedenými v zákoně o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění.

Asfaltové suspenze bentonitové se skladují v dobře uzavřených obalech při teplotě 5 °C až 30 °C na suchém místě. Nesmí zmraznout. Před použitím je třeba promíchat.

5. Podklady předložené výrobcem nebo dovozcem

Žadatel předložil spolu se žádostí následující dokumenty:

- TN 23-074 „Asfaltové suspenze bentonitové GUMOASFALT SA 12, GUMOASFALT SA 23“, Paramo, a. s., Pardubice
- Protokol o zkoušce č. 30048, Paramo, a. s. Pardubice, 27. 8. 2014
- Protokol o zkoušce č. 130512, Paramo, a. s. Pardubice, 30. 10. 2013
- Európske technické osvedčenie ETA – 10/0003, Technický a skúšobný ústav stavebný, n.o., 821 04 Bratislava, Slovenská republika, 19. 2. 2010
- Protokol o zkoušce, CSI a. s. Praha, 15. 7. 1998
- Protokol o zkoušce č. 90-07-0174, Technický a skúšobný ústav stavebný, n.o., Skúšobné pracovisko Tatranská Štrba, 18. 5. 2007
- Protokol o klasifikaci reakce na oheň č. PK1-01-014-067-C-0, PAVUS, a. s., Požární zkušebna Veselí nad Lužnicí, 17. 10. 2014

Odpověď:

Pro realizaci je nutno dodržet Vzorové listy železničního spodku Ž8. 4.

Dotaz č. 84:

Dle části projektové dokumentace B.8 ZOV má být v ŽST Vlkov umístěna plocha zařízení staveniště s možným umístěním recyklační základny. Současně je dle koordinační situace uvažováno s využitím komunikace spojující střed obce Vlkov a ŽST Vlkov. Dle našeho zjištění je tato komunikace v současnosti neprůjezdná z důvodu stavby mostu (viz foto).

Žádáme zadavatele o sdělení termínu ukončení uzavírky komunikace a budoucí zatížitelnosti silničního mostu po rekonstrukci.



Odpověď:

Dle dostupných informací bude uzavírka do 31.10.2023, jedná se o stavbu Rekonstrukce mostu ev.č. 3792-1 na sil. III/3792 Vlkov. Dle sdělení SUS bude most bez omezení. Další informace na <https://www.kr-vysocina.cz/uzavirka-vlkov-most-01-07-2023-31-10-2023/d-4121154>

Dotaz č. 85:

H Dokladová část, H.5 Doklady z projednání, _3, GasNet stavební povolení

V předloženém stanovisku provozovatele PZ ke stavebnímu povolení se ve Stanovisku GasNet Služby, s.r.o. EPZ píše:

„Přeložka STL plynovodu a přípojek SO 02-33-02 zastávka Ořechov - přeložka objektu měření plynu a odběrné plynové zařízení při akci: Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova - železniční trať dle knižního jízdního řádu č.250 Tišnov - Křižanov, úsek Vlkov u Tišnova - Křižanov (mimo) - samostatné stanovisko 5002718146.“

Žádáme zadavatele o sdělení, ve které části dokumentace je možné dohledat Stanovisko provozovatele PZ k přeložce STL plynovodu a přípojek SO 02-33-02, č.j. 5002718146? Případně žádáme o jeho poskytnutí.

Odpověď:

Stanovisko přikládáme.

5002718146_StanoviskoPREL2.pdf

Dotaz č. 86:

SO 02-11-01

32	3272A7		ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z GABIONŮ RUČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT O4,0MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al	M3	400,350
			<i>gabion 0,5*0,6m</i>		
			<i>- položka zahrnuje dodávku a osazení drátěných košů s výplní lomovým kamenem. - gabionové matrace se vykazují v pol.č.2722**.</i>		

Dle technické zprávy požaduje zadavatel síť ZnAl 95%+5%.

Ze zkušenosti z předchozích staveb se uchazeč domnívá, že se na dopravních stavbách spíše využívají síť ZnAl 90%+10%. Jedná se o lepší materiál, ale dražší.

Jaký materiál sítě gabionu objednatel požaduje do nabídky ocenit?

Odpověď:

V TZ žádný takový údaj uvedený není, je tam pouze Zn+Al 350 g/m², což je dostačující. Konkrétní složení antikorozi úpravy je upřesněno v TP.

Dotaz č. 87:

Dle bodu 10.1 Pokynů pro dodavatele, žádáme zadavatele o zajištění organizované prohlídky místa plnění a jeho okolí, za účelem zhodnocení nákladů a rizik a zjištění všech údajů, které mohou být nezbytné pro zpracování nabídky a uzavření smluv na plnění této veřejné zakázky.

Odpověď:

Organizovaná prohlídka se uskuteční ve čtvrtek 7.9.2023, zahájení prohlídky bude v 9:30 před výpravní budovou v žst. Vlkov u Tišnova.

Dotaz č. 88:

V technické zprávě (dále jen TZ) jsou předepsány různé druhy geotextilií pro různé způsoby použití. Položka 22 soupisu prací je určena výhradně pro trativody, položka 50 je určena výhradně pro geotextilii ve skladbě pražcového podloží B2.1.

Dále se TZ zmiňuje o několika dalších způsobech použití geotextílie:

- 1) příkopové zídky - filtrační geotextílie 200 g/m²
- 2) zatrubněný příkop DN 400 - TKANÁ separační geotextílie 250 g/m²
- 3) příčné svody – TKANÁ separační geotextílie 250 g/m²
- 4) konsolidační vrstva přisypávky – separační geotextílie 500 g/m²
- 5) gabiony – separační geotextílie 200 g/m²

Veškerá množství geotextílie pro výše uvedené účely bychom očekávali v položce č. 26, protože více položek pro geotextílie v soupisu prací není. S ohledem na odlišnou specifikaci geotextílií pro uvedené účely, a tedy výrazně odlišnou cenu geotextílií (tканá vs. netkaná, 200 g/m² vs. 500 g/m²), žádáme zadavatele o rozdělení položky č. 26 na více položek tak, aby tyto položky zahrnovaly pouze geotextílii jedné specifikace a bylo možné je správně nacenit.

Dále žádáme o prověření správnosti množství geotextílie pro účely:

- 1) zatrubněný příkop DN 400 (str. 23 TZ) – v soupisu prací uvedeno množství 60 m². Celková délka zatrubnění je 141 m, předpokládaná potřeba geotextílie je cca 2,5 m²/m tedy celkem 350 m²
- 2) konsolidační vrstva přisypávky (str. 35 TZ) – kde je v soupisu prací uvedeno?
- 3) gabiony – v soupisu prací je uvedeno 536 m², dle našeho názoru není toto množství dostačující. Celková délka gabionových konstrukcí všech rozměrů (tedy 1,0x1,0 m, 0,8x0,8 m a 0,5x0,6 m) je 1560 m. Ve vzorových příčných řezech (např. řez km 55,125) je geotextílie kreslena za gabiony všech rozměrů.

Odpověď:

Odkazujeme na odpověď na dotaz č. 23., zde je uvedeno podrobné vysvětlení. Přílohy 2.300 Vzorové příčné řezy jsou sjednoceny včetně TZ.

Co se týče množství, jedná se o položku č. 26, kód položky 289971 OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE, kde byla výměra uvedena do souladu s výkazem výměr na 29 067,782 m².

ad1) Bylo předpokládáno pouze u jemnozrnných zemin. U zatrubněného příkopu byla výměra navýšena na 238 m².

ad2) Odpověď viz odpověď na dotaz č. 23.

ad3) Bylo uvedeno do souladu a navýšeno na 4 329,78 m².

Příloha:

D2101_SK020002_XX_2_302_VZREZY.pdf

D2101_SK020002_XX_2_303_VZREZY.pdf

D2101_SK020002_XX_2_304_VZREZY.pdf

D2101_SK020002_XX_2_305_VZREZY.pdf

D2101_SK020002_XX_1_101_TZ_PDPS.pdf

D2101_SK020002_XX_2_301_VZREZY.pdf

Dotaz č. 89:

Stanoví zadavatel v Příloze k nabídce u příslušných závazných milníků (Pod-čl. 4.28) minimální částku finančního plnění? Podle názoru dodavatele je smluvní pokuta ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedená v Dopise nabídky za každý započatý den prodlení se splněním závazného milníku nepřiměřená.

Odpověď:

Dle bodu 4.27 Přílohy k nabídce je maximální celková výše smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem za porušení Smlouvy je stanovena ve výši 30 % nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky. Zadavatel považuje stanovené smluvní pokuty za přiměřené významu zajišťované smluvní povinnosti.

Dotaz č. 90:

Pro řádné nacenění prací je třeba vědět jaké stávající kabelové trasy bude třeba ochránit, eventuálně přeložit i po dobu nickolejného provozu. Uchazeč proto žádá zadavatele o vyznačení stávajících kabelových tras, které bude nutno zachovat i v době nickolejné výluky.

Odpověď:

Ochrany a přeložky stávajících kabelů, které bude třeba chránit i po dobu nickolejného provozu jsou obsaženy v SO 02-30-01 Ochrana a přeložky sdělovacích kabelů SŽ. Ochrany kabelů a provizorní trasy jsou vyznačeny ve výkresové části stavebního objektu.

Dotaz č. 91: :

SO 02-11-01

V technické zprávě se píše, že gabionové koše mají být zhotoveny z ocelových sítí s oky 100x100mm s vyskládaným kamenem frakce 150/300mm. Při velikosti gabionů, kde převážnou většinu tvoří koše o velikosti 0,5x0,6m se vyskládání kamenem frakce 150/300 bude velmi těžko provádět a výsledek bude nejistý.

Může vítězný uchazeč variantně využít sítě s menšími oky 50x50mm se sypaným kamenem menší frakce, např. 63/125?

Odpověď:

Zadavatel trvá na navrženém řešení tj. oka 100x100mm s vyskládaným kamenem frakce 150/300mm z důvodu jednotnosti.

Dotaz č. 92:

SO 02-71-02

751611110		D+M vzduchotechniky, vytápění a chlazení	kopl	1,000
-----------	--	--	------	-------

Žádáme zadavatele o bližší specifikaci této položky. V technické zprávě jsme nenalezli žádné informace, např. chladicí výkon, vzduchový výkon ventilátoru apod.

Odpověď:

Do rozpočtu byly doplněny nové položky VZT. Byla zrušena pol. Č. 751611110.

Č. 165 (R 1.01)

Č. 166 (R 1.02)

Č. 167 (R 1.03)

Č.168 (R 2.01)

Č.169 (R2.02)
Č.170 (R 2.03)
Č.171 (R 2.04)
Č.172 (R 2.05)
Č.173 (R 2.06)
Č.174(R 2.07)
Č.175 (R 2.08)
Č.176 (R 2.09)
Č.177 (R 2.10)
Č.178 (R 2.11)
Č.179 (R 2.12)
Č.180 (R 2.13)
Č.181 (R 2.14)
Č.182 (R 2.15)
Č.183 (R 2.16)

Dotaz č. 93:

PS 03-01-11 (Žst. Křižanov, úprava SZZ) : Zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č. 26 přidal do soupisu prací položky č. 36 a 37 (trpasličí návěstidlo do dvou světel – 1ks, demontáž, montáž) týkající se návěstidla Se2. Podle situačního schématu je však toto návěstidlo stožárové, nikoliv trpasličí. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Jedná se o stožárové návěstidlo. Pol. č. 36(75C618) a č. 37(75C617) byly zrušeny a nahrazeny pol. č. 45(75C517) a č. 46(75C518) po 1 KUS.

Dotaz č. 94:

PS 03-01-11 (Žst. Křižanov, úprava SZZ) : V soupisu prací se nachází položka:

32	75E157	PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE NÁVĚSTIDEL	KUS	4,000
----	--------	-----------------------------------	-----	-------

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení pro která návěstidla platí uvedené množství 4ks.

Odpověď:

Pol. č. 32(75E157) - opraveno množství 2KUS. Jedná se o návěstidla Se2 a Se3 z důvodu výměny kabelizace.

Dotaz č. 95:

PS 02-01-21 (Vlkov u Tišnova - Křižanov, definitivní TZZ) : V soupisu prací se nachází položka:

49	R000001	ATYPICKÝ ZÁKLAD PRO NÁVĚSTIDLO NEBO VÝSTRAŽNÍK	KUS	6,000
----	---------	--	-----	-------

Ze ZD není zřejmý účel využití této položky. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení, případně o sdělení, u kterých návěstidel se předpokládá vybudování atypických základů a o poskytnutí výkresové dokumentace k těmto základům.

Odpověď:

Jedná se o návěstidla 1-520, 2-520, 1-523, 2-523, 1,534/1,535 a 2-535/2-535. Dokumentace je dodána.

Dotaz č. 96:

Dle ZTP jsou milníky konce jednotlivých stavebních etap viz ZOV. Za nedodržení těchto milníků hrozí přísné sankce. Tyto etapy se ovšem vážou převážně ke stavbě ŽST Vlkov jakožto samostatné stavbě, kde je např. stavebním postupem SPA-3 vymezen čas pro vložení výhybek sudé části křižanovského zhlaví, ve SPA-4 má být dokončená technologická budova v ŽST Vlkov a mají být odvezeny kontejnery provizorního zabezpečovacího zařízení, v etapě SPB se má dokončit sudá skupina ŽST Vlkov tak, aby na nich mohla být ukončena výluka. Chápe uchazeč dobře, že co se stavebních postupů týče, tak k této stavbě náleží milník ze SP00 s datem dokončení 29.2.2024 a dále má být dodržen milník ze SPA-5 s datem 30.9.2024 – ukončení výluky traťových kolejí? Bez přesného definování stavebních postupů/milníků nemůže být v ZTP vyžadováno jejich dodržení pod pohrůzkou přísných sankcí.

Odpověď:

Dodavatel je povinen realizovat Dílo dle stanovených postupných závazných milníků, které jsou uvedeny v Podčlátku 4.28 v Příloze k nabídce.

Stanovené postupné závazné milníky odpovídají stavebním postupům, které jsou definovány v části B.8.1 TZ ZOV. V jednotlivých stavebních postupech jsou uvedeny informace o požadovaném rozsahu prací pro stavbu „Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)“ a současně také informace o požadovaném rozsahu prací pro stavbu „Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova“, které jsou důležité pro nutnou koordinaci obou staveb, a to především z důvodu přístupů na stavbu kolejovými prostředky z žst. Vlkov u Tišnova.

Dodavatel však odpovídá za plnění jednotlivých stanovených milníků pouze v rozsahu prací, které jsou předmětem plnění stavby „Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)“.

Dotaz č. 97:

SO 02-11-01 Vlkov u Tišnova – Křižanov, železniční spodek

V technické zprávě SO 02-11-01 se uvádí, že pro účely vystlání rýhy pro podélné trativody, zatrubněné drenážní příkopy DN 400 a příčné svody má být použita tkaná separační geotextilie s plošnou hmotností min. 250 g/m². Dle naší zkušenosti se jedná o neobvyklé řešení. Běžně se pro funkci separační a filtrační používají geotextilie netkané s obecně lepší propustností pro vodu a menší velikostí průliny. Trvá zadavatel na použití tkané geotextilie nebo lze použít i netkanou geotextilii, splňující ostatní požadavky projektu a předpisů Správy železnic?

Odpověď:

Odpověď viz dotaz č. 23 a č. 88.

Dotaz č. 98:

SO 02-11-01 Vlkov u Tišnova – Křižanov, železniční spodek

V odpovědi na dotaz č. 23 (dodatek č. 07) doplnil zadavatel do soupisu prací položku pro geomříž v množství 123 314 m². Dle našeho názoru je výměra ve výkazu chybně vypočtena. Žádáme zadavatele o kontrolu a případnou korekci výměry.

Odpověď:

Výměra byla spočítána pro celé rozšíření, ale ve skutečnosti se jedná opravdu pouze o konzolidační vrstvu. Pol. č. 81 kód položky 502942 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚlesa ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOMŘÍŽKY byla snížena na výměru 17 007 m².

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro

podání nabídek o jeden pracovní den, zároveň postupem dle § 98 odst. 4 ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek rovněž o jeden pracovní den, tj. ze dne 18. 9. 2023 v 10:00 hod na den 20. 9. 2023 v 10:00 hod.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2023-035566). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod a nahrazujeme datem 20. 9. 2023 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod a nahrazujeme datem 20. 9. 2023 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

XLS_Vlkov_Krizanov_zm08_20230901

XDC_Vlkov_Krizanov_zm08_20230901

5002718146_StanoviskoPREL2.pdf

D2101_SK020002_XX_2_302_VZREZY.pdf

D2101_SK020002_XX_2_303_VZREZY.pdf

D2101_SK020002_XX_2_304_VZREZY.pdf

D2101_SK020002_XX_2_305_VZREZY.pdf

D2101_SK020002_XX_1_101_TZ_PDPS.pdf

D2101_SK020002_XX_2_301_VZREZY.pdf

0.1 Rozpiska.pdf

0.1 Seznam příloh.pdf

1 Atypický základ pro návěstidlo 1-520 a 2-520 v km 51,925 00.pdf

2 Atypický základ pro návěstidlo 1-523 a 2-523 km 52,295 00.pdf

3 Atypický základ pro návěstidlo 1-534,1-535 a 2-534, 2-535 v km 53,505 00.pdf

SO 02-11-01 doplňkový VV k dotazu č. 98.xlsx

V Praze dne

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace